

Податоци за органот кој го изработува планскиот документ	
Назив на планскиот документ	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплата станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден
Орган надлежен за изработка на планскиот документ	Друштво за инженеринг и консалтинг ДИК ЧАКАР & ПАРТНЕРС
Орган надлежен за донесување на планскиот документ	Министер за транспорт и врски

Податоци за изработувачот на планскиот документ	
Име на лице то овластено за подготвување на планскиот документ	Планер подписник: Славица Чавдаровска-Наумова дипл.арх.инж., со Овластување бр.0.0469
Назив на работното место	Планер
Контакт податоци за лицето	ул. Народен Фронт 5-4/9 ,Скопје 071 216 080

Основни податоци за планскиот документ			
Од што произлегува донесувањето на планскиот документ? (пр. законска обврска или друга одредба)			
Основа за изработка на предметната урбанистичка документација се одредбите Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр. 32/20), и Правилник за урбанистичко планирање (Службен весник на РМ бр. 225/20,219/21 и 104/22 , Одобрената Проектна програма изработена со проектната задача финансирана од Инвеститорот и Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Р Македонија кои содржат насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена за влијанието на животната средина согласно законот за животна средина.			
Дали се донесува нов плански документ или се вршат измени на постојниот?			
ДА ☒ НЕ ☐			
Доколку се врши измена на постоечки плански документ наведете го називот на стариот плански документ и причините за негово изменување?			
Проектниот опфат ја зафаќа постоечката наплатна станица за која постои: Главен Проект за “Наплатна станица Миладиновци на Автопат Е-75, Хиподром – Миладиновци” со технички бр. 2654, изработен од градежно претпријатие “БЕТОН” А.Д. – Скопје, со датум на изработка Октомври 1993 год. и издадена урбанистичка согласност бр. 08 - Уп – I – 216 / 1 од 18.03.1994 година од Министерство за урбанизам, градежништво, сообраќај и екологија. Проектниот опфат ја зафаќа постоечката наплатна станица која се проширува за дополнителна сообраќајна лента, остров за наплата со настрешница и инсталации со цел поставување на нов систем за наплата и фотоволтаици на кровната решетка.			
Дали планскиот документ опфаќа област определена со член 65 став 2 од Законот за животна средина? Доколку одговорот е ДА наведете ја областа.			
Не -Согласно Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз животната средина			
Дали планскиот документ е определен со уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Доколку е определен наведете ја точката и алинејата под која е определен. (пр. член 2, точка 1).			
Да ☐ Не ☒	Член:	Точка:	Алинеја:
Дали со планскиот документ се планира реализирање на проект што е предвиден со Уредбата за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието врз животната средина. Доколку одговорот е позитивен наведете за каков проект станува збор.			
не			
Дали планскиот документ опфаќа користење на мала област од локално значење како што е определено со член 65 став 3 од Законот за животна средина. Доколку одговорот е ДА, наведете ја површината на областа и нејзиното значење.			
Не			
Да се наведе целта на донесување на планскиот документ и да се опише клучната одлука која ќе се донесе.			

Целта на донесувањето на овој плански документ е да се овозможи проширување за дополнителна сообраќајна лента, остров за наплата со настрешница и инсталации со цел поставување на нов систем за наплата и фотоволтаици на кровната решетка.

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план од државно значење за наплатна станица Миладиновци, на Коридор 8, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, е на постоечката наплатна станица пат кој го користи локалното население и е со должина од 5.5км

Предмет на планскиот документ (пр. транспорт, планирање на просторот и сл.)

Планирање на просторот

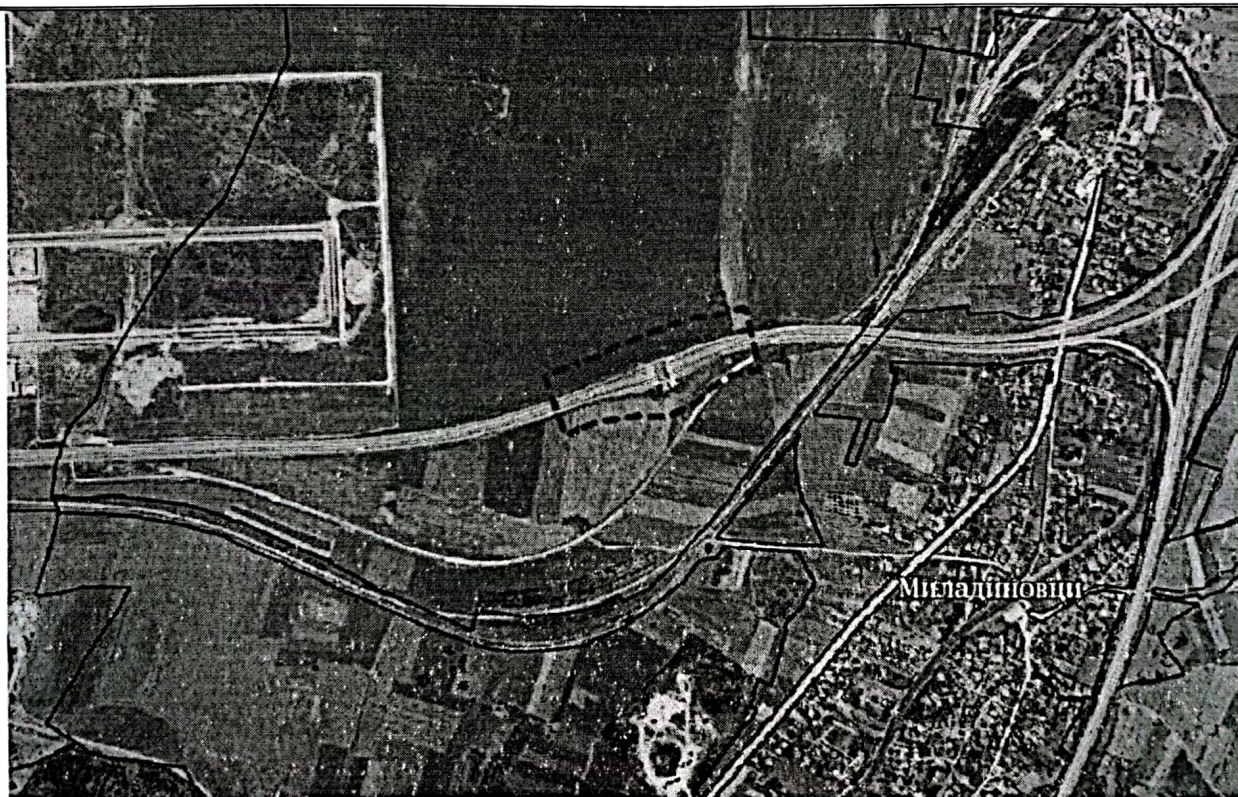
Периодот за донесување на планскиот документ.

/

Предвидено ревидирање на планскиот документ. Доколку е предвидено ревидирање, на колку години?

не

Простор или област опфатени со планскиот документ (пр. географска област, добро е да се прикачи мапа).



Просторот на кој е планирано проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци, е на Автопат Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден

Целите и/или предлог целите што треба да се постигнат со реализирањето на планскиот документ и дали истите се содржани во акт или документ.

Да ☒
Не ☐

Дали е приложена копија од целите?

Да ☐
Не ☒

Резиме на влијанијата врз животната средина

(Да се определи дали имплементацијата на планскиот документ ќе предизвика значително влијание врз животната средина, потребно е да ги пополните прашањата кои следат подолу како водич за определување на значителното влијание на ефектите врз животната средина, а кои се во согласност со Уредбата за критериумите врз основа на кои се донесуваат одлуките дали определени плански документи би можеле да имаат значително влијание врз животната средина и здравјето на луѓето).

Потенцијалните влијанија врз животната средина од планскиот документ.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативните влијанија се следните:

- Изградбата на планирано проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци, која е на Автопат Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со изградба на планирано проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци, која е на Автопат Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка за изградба на планирано проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци, која е на Автопат Миладиновци – Штип, КО Миладиновци вон-град, Општина Илинден, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозеено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата..
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

Веројатноста, времетраењето, фреквентноста и повратноста на влијанијата	Просторот кој е предмет на изготвување на оваа планска документација е со намена Е1.1- Сообраќајни патни инфраструктури (јавни патишта со пратечките градби и инсталации). Со реализацијата на планскиот документ ќе се постигне рационално искористување и уредување на просторот. При реализација на содржините во планскиот опфат предвидени со планската документација особено во конструктивната фаза ќе се генерираат емисии во воздухот од градежните активности и од механизацијата, отпадни води, отпад, бучава, вибрации, несакани истекувања и сл. кои може да предизвикаат негативни влијанија врз здравјето на луѓето, воздухот, водата, почвата, биолошката разновидност, пределот и сл. Овие влијанија се оценуваат како можни, локални, повратни и неповратни краткорочни влијанија.
Кумулативната природа на влијанијата врз животната средина и животот и здравјето на луѓето	Кумулативната природа на влијанијата може да се разгледува во однос на одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа
Прекугранична природа на влијанијата	Нема
Ризиците по животот и здравјето на луѓето и животната средина (пр. како резултат на несреќи)	Нема ризици по животот и здравјето на луѓето и животната средина по однос на несреќи кои би можеле да се случат.
Опсег и просторниот обем на влијанијата (географска област и големината на популацијата која ќе биде засегната)	Урбанистичкиот проект поминува во Општина Илинден со 15.894 жители
Потенцијалните економски и социјални влијанија кои би ги предизвикал планскиот документ како што се:	
Со планскиот документ ќе се добие позитивен ефект во контекст на економските и социјалните влијанија. Ќе се овозможи побрз протек на сообраќајот на Автопат Миладиновци – Штип.	
Вредноста и ранливоста на областа која ќе биде засегната со донесување на планскиот документ:	
Со изградба на проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци ќе се овозможи подобар сообраќаен развој на ова подрачје	
Посебни природни карактеристики или културно наследство	нема културно наследство
Надминувањата на стандардите за квалитет на животната средина или граничните вредности	Нема да има значително влијание врз квалитетот на животната средина и здравјето на луѓето
Интензивна употреба на земјиштето	земјиштето е веќе изградено со наплатна станица Миладиновци на Автопат Миладиновци – Штип
Влијанијата врз областите или пејзажите кои имаат признати статус на национални или меѓународни заштитени подрачја.	Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Објаснете го степенот до кој планскиот документ поставува рамка за спроведување на проекти и други активности, во однос на локацијата, природата, големината и условите за работа или според одредувањето на ресурсите:

Во рамки на проектниот документ се предвидува изградба на проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци, која е на Автопат Миладиновци – Штип со намена
Е1-сообраќајна инфраструктура

Објаснете ја околината во близина на проектот односно активноста која се планира да се спроведе со планскиот документ од аспект на можни влијанија врз животната средина. (пр. планот предвидува изградба на резиденцијални објекти во близина на индустриска зона, објаснете дали индустриската зона ќе има влијание врз животната средина на планираните резиденцијални проекти):

Во проектниот опфат се предвидува изградба на наплатна станица со електронски систем за наплата со класа на намена Е2.1- згради на патниот сообраќај со инсталации и простори и ново сообраќајно решение со класа на намена Е1.1- јавни патишта со пратечките градби и инсталации.

Сообраќај:

Хоризонталното решение на наплатната станица Миладиновци, произлегува од претходно дефинираната местоположба на постоечката наплатна станица. Осовината на проектираното решение е поставена на левиот раб од каде е извршено проширување за дополнителна лента и остров за наплата.

Со изградбата на планирано проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци, која е на Автопат Миладиновци – Штип ќе се овозможи побрз проток на сообраќајот.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале во текот на изградбата на планирано проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци, која е на Автопат Миладиновци – Штип, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на рехабилитацијата на патот, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

- *Подготвителни активности:* во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

- *Градежни активности:* во кои се вбројуваат земјаните активности (искапи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и ел.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина

Објаснете ја важноста на планскиот документ за вклучување на аспектот на заштита на животната средина особено во поглед на промовирањето на одржливиот развој (да се наведе дали обемот на планскиот документ придонесува кон одржливоста и намалување на еколошките проблеми. Пр. еден инфраструктурен план може да има поголеми влијанија врз животната средина отколку некој образовен план на наставните планови).

Планската документација нема влијание врз животната средина

Кои еколошки проблеми се релевантни за планскиот документ. Опишете зошто истите се релевантни и опишете ја нивната природа и сериозност (објаснете ги проблемите кои спроведувањето на планскиот документ може да ги предизвика или да доведе до нивно зголемување, проблемите кои може да го забават неговото спроведување, како и проблеми кои спроведувањето на планскиот документ може да ги реши или намали).

Реализацијата на планскиот документ ќе доведе до делумно зголемена фреквенција на луѓе и сообраќај, зголемена бучава и ќе се продуцира зголемено количество отпад.

Објаснете како планскиот документ кој е предмет на разгледување е поврзан со друг/и плански документ/и во хиерархијата на планирање. Наведете го називот на тој/тие плански документ/и и наведете ги клучните влијанија на тие плански документи врз животната средина. Определете ги разликите во клучните одлуки што се носат со предметниот плански документ и другите плански документи кои биле или ќе бидат предмет на оцена.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Р. Македонија.

Доколку потенцијалните влијанија на клучните одлуки во планскиот документ веќе биле предмет на оцена или веќе биле разгледани во други плански документи во некоја поранешна фаза, резимирајте ги главните заклучоци на таа оцена и како тие заклучоци се користени во процесот на одлучување. Опишете дали претходно спроведената оценка е направена согласно најновите сознанија за влијанијата врз животната средина со цел да може истата да се користи во процесот на усвојување на постоечкиот плански документ.

Потенцијалните влијанија од предметниот плански документ не биле предмет на оцена.

Доколку потенцијалните влијанија од клучната одлука во овој плански документ ќе биде оценета во некоја подоцнежна фаза на планирање на пониско ниво, наведете како ќе обезбедите влијанијата што се утврдени во оваа фаза на донесување на планскиот документ да се земат во предвид при носењето на одлуката во подоцнежната фаза (пр. се спроведува стратегиска оцена на урбанистички план во кој се предвидува изградба на објект кој подлежи на постапка на оцена на влијанието врз животната средина).

Во рамки на планскиот документ се предвидува изградба на објекти со намена

E1- Сообраќајна инфраструктура

Влијанието кое ќе произлезе од планирано проширување на постоечка наплатна станица Миладиновци, која е на Автопат Миладиновци – Штип е важно за вклопување во планскиот документ од повисоко ниво (Просторен план на Република Македонија), каде би се вградиле, но не гледаме потреба истите да подлежат на нови оценувања. Доколку при изработка на план од повисоко ниво пр. Урбанистички план вон населено место се одлучи дека има потреба од оцена на ова подрачје, тогаш при наредната разработка на планска документација ќе биде почитувана одлуката од надлежната институција.

ИЗЈАВА	Изјавуваме дека податоците дадени во овој формулар се точни, вистинити и комплетни.
Функција, име и презиме и потпис на лицето кој го носи планскиот документ во име на органот 17-1628/7	Министер Благој Бочварски
Датум: 26.05.2021 година Место: Скопје	